

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서 - 연구직

채용분야	*연구직 (연수연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14.건설	06. 도시·교통	02 교통계획설계	01.지능형교통체계(ITS) 기획 및 설계 02.지능형교통체계(ITS) 개발 및 구축
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원 					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ Education: 창의적 인재 육성, 융합교육 강화, 글로벌 과학기술 리더 양성, 교육인적 역량 강화 ○ Research: 우수 연구 과제 발굴 지원, 특성화된 연구인력 확보, 창업문화 선진화, 고부가가치 지적재산권 창출 및 기술이전/사업화 촉진, 선도적 대형과제 발굴 ○ Cooperation: 국제적 수준의 근무 환경 조성, 글로벌 리더십을 위한 다양한 협력 ○ Administration: 외국인 학생·교원 대상 행정·기술 서비스 제공(Bi-lingual Campus 운영 지원) 					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vision: 글로벌 가치창출 세계 선도대학(Global Value-Creative World-Leading University) <ul style="list-style-type: none"> - 지식창조형 글로벌 융합인재 양성 허브 (Hub for Fostering Knowledge Creation and Global Convergence Talents) - 세계적 신지식 신기술 창출 진원지(Center for the World-Leading New Knowledge and Technology) ○ 5대 혁신: 교육혁신, 연구혁신, 기술사업화혁신, 국제화혁신, 미래전략혁신 ○ 3C Leadership: Change(변화), Communication(소통), Care(돌봄) 					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 도시 내 지능형 교통안전 시스템 개발 연구과제 참여 					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영상 기반의 다차원 pose estimation을 통한 차량 및 보행자의 사고 위험도 분석 ○ 인공지능 기반의 교통 신호 운영 최적화 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통공학 또는 컴퓨터공학 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 멀티에이전트 강화학습 활용 기술 ○ 영상처리 기법 및 딥러닝 활용 기술 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 객관적인 판단 및 논리적인 분석태도 ○ 적극적인 커뮤니케이션 자세 및 경청자세 ○ 협력적 업무수행 태도 ○ 업무의 효율성을 추구하려는 의지 및 서비스 정신 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 문제해결능력 ○ 정보능력 					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					